

## **ANÁLISE E MODELAGEM DA EVOLUÇÃO TEMPORAL DA POSSE DE AUTOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO**

**Letícia Marconcim Pfeiffer**

**Orlando Strambi**

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo

### **RESUMO**

O objetivo deste trabalho é estudar o comportamento da posse de autos na Região Metropolitana de São Paulo, buscando analisar a evolução ocorrida entre 1987 e 1997. Foi utilizado um modelo logit multinomial que considera variáveis sócio-demográficas e econômicas que influenciam o comportamento das famílias: tamanho da família, número de trabalhadores, número de estudantes, presença ou não de crianças, sexo do chefe, idade do chefe e a renda familiar. Os resultados apontaram mudanças de comportamento com relação às variáveis envolvidas ao longo do tempo, onde se verifica uma redução da importância dessas características familiares para explicar a posse de autos, destacando-se o efeito decrescente da renda ao longo do tempo. Esses resultados sugerem que vem crescendo a importância de outros fatores na decisão de posse de auto das famílias, provavelmente relacionados com o mercado de veículos e políticas urbanas e de transportes.

### **ABSTRACT**

The objective of this work is to study family auto ownership behavior in the Metropolitan Area of São Paulo, also looking at its evolution during the period between 1987 and 1997. The analysis was based on the results of a multinomial logit model considering socio-demographic and economic attributes influencing family auto ownership: family size, number of workers, number of students, presence of children in the family, age and sex of the family head and family income. Results indicate significant behavioral changes with respect to the analysis variables during the period considered. In general, their importance as explanatory variables decreases from 1987 to 1997, including a decline in the influence of income on auto ownership behavior. These results suggest the growing importance of other factors on the auto ownership decision of families, probably related to car market characteristics and urban and transportation policies.

*O texto completo deste artigo será publicado na Revista Transportes, em edição a partir do Vol.2 / 2004.*

---

Letícia Marconcim Pfeiffer (lempbr@yahoo.com.br)  
Orlando Strambi (ostrambi@usp.br)  
Departamento de Engenharia de Transportes  
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo  
Av. Prof. Almeida Prado, trav. 2, n.83  
05508-900, São Paulo, SP