

RODOVIA MONTEIRO LOBATO (RODOVIA SP-50), MANUTENÇÃO E ESTRUTURA

Letícia Bianca Sales
Giovana Machado de Oliveira
Felipe Chagas Machado
Eliane Penha Mergulhão Dias
Tecnologia em Logística e Transportes
Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos

RESUMO

Esta pesquisa está situada na área logística do transporte tendo como tema a infraestrutura de transportes, a fim de abordar a eficiente aplicação da engenharia de tráfego para melhores condições de rodagem e aumento da segurança na rodovia SP-50, começando no km 30 e concluindo a 11 km à frente, que está sob a administração do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER-SP). Segundo o prefeito de Monteiro Lobato, Gabriel Vargas Moreira (PSDB), faz mais de 10 anos que se esperam obras de melhoria na rodovia. A prefeitura recebe várias reclamações. No ano passado foram registrados cerca de 180 acidentes na rodovia devido a estragos causados por chuvas, como por exemplo, quedas de encostas. Assim, justifica-se a escolha deste tema por perceber que a supracitada rodovia, nos quilômetros acima mencionados, não apresenta condições mínimas de uso e segurança comparados com outros trechos da mesma rodovia.

1. OBJETIVO

Desta forma, o objetivo desta pesquisa é demonstrar a eficácia de um planejamento logístico relacionado a melhores condições de rodagem à via SP-50, já que o trânsito no trecho do km 30 a 11 km à frente, que liga o centro da cidade de Monteiro Lobato ao bairro Vila São Benedito, não está recebendo a aplicação correta da engenharia de tráfego, devido às más condições de pavimentação da via e a sinalização ineficiente.

2. MÉTODO UTILIZADO

O procedimento metodológico utilizado neste estudo é a pesquisa qualitativa, pois com base em observações e informações sobre esta rodovia é possível constatar os problemas em relação à segurança e, assim, por intermédio das teorias depreendidas têm-se condições de apresentar procedimentos viáveis para ar o problema citado.

3. PRINCIPAIS RESULTADOS PRETENDIDOS

Esta pesquisa resulta do início do estudo que representa uma preocupação com a infraestrutura da via SP-50 e a segurança de todos que a utilizam. Dessa forma, dá-se início a monografia exigida para conclusão do curso de logística da Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos. Logo, o resultado pretendido é uma melhoria nas condições de rodagem e segurança da rodovia SP-50.

4. CONCLUSÃO

Em síntese, percebe-se que com o desenvolvimento da região aumentou-se o fluxo de veículos, sendo necessário que se encontre uma forma mais eficaz de aplicação da engenharia para melhoria da fluidez e segurança da rodovia SP-50. A correta aplicação de recursos representa muitas vantagens aos usuários e ao governo do estado, pois reduz o número de acidentes, que segundo o prefeito de Monteiro Lobato, Gabriel Vargas Moreira (PSDB), prejudicam o turismo na cidade. Portanto, a correta aplicação da engenharia na rodovia SP-50

terá como consequência a melhoria das condições de tráfego, segurança, e consequentemente da qualidade vida dos usuários da rodovia.

5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO. **Manual Básico de Estradas Vicinais**. São Paulo: IMESP, 1987

COSTA, José Marcelo [2011]. **Estrada é a mais violenta da região**. Texto disponível em www.ovale.com.br/

MACHADO, Rodrigo [2010]. **Rodovia SP 50 será recuperada**. Texto disponível em www.jornalsmantiqueira.com.br/