

ANÁLISE DA VIABILIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE UM CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO UNITÁRIO DE CARGA NA CIDADE DE FORTALEZA.

Rafael Vasconcelos Soares Rêgo¹

Leonardo Araújo Rodrigues²

Prof^a. Dr^a. Nadja Glheuca da Silva Dutra³

Prof. Dr. Waldemiro de Aquino Pereira Neto⁴

Grupo de Pesquisa em Transporte, Trânsito e Meio Ambiente – GTTEMA

Departamento de Engenharia de Transportes – DET

Universidade Federal do Ceará – UF

RESUMO

O crescimento das operações de carga e descarga dentro do contexto urbano das áreas mais populosas da cidade de Fortaleza vem se tornando uma questão a ser estudada, dado ao aumento frequência. A falta de regulamentação tanto dos espaços urbanos das vias, quanto dos tipos de veículos que nelas transitam, ocasionam problemas como a má distribuição de estacionamentos e o trânsito de veículos incompatíveis com certas localidades, resultando no estrangulamento e congestionamento de vias em regiões de intensa operação de carga e descarga, resultando em transtornos e perda de tempo para a população que utiliza das imediações. Diante deste contexto, o trabalho apresentado tem como principais objetivos avaliar a utilidade, aceitação e viabilidade de um centro de distribuição unitário de carga na cidade de Fortaleza de forma aperfeiçoar, usando as boas práticas da logística urbana observada, as operações de carga e descarga na cidade.

1. INTRODUÇÃO

O aumento das operações de carga e descarga nas grandes cidades, como é o caso de Fortaleza, é cada vez mais intenso e com evidentes prejuízos à mobilidade da área e de seu entorno. A recente elevação no poder de aquisitivo da população de menor renda no país implicou em uma forte elevação no volume de compras, o que reflete numa menor duração dos estoques. Este cenário, corroborado ainda pela filosofia just-in-time, que segundo Leite (2006), aumenta a frequência de entregas em menores volumes e aproxima os estoques da tendência do “estoque-zero”, resultou numa excessiva elevação na movimentação de veículos de carga nas áreas urbanas. Ainda sob o foco da melhoria da distribuição de renda, vê-se um aumento na frota de veículos de passeio, uma vez que o transporte público não é priorizado nas políticas públicas efetivamente implantadas em muitas cidades brasileiras.

De acordo com Prata (2006). A utilização de centros de distribuição urbano (CDU) corresponde a uma importante estratégia para a melhoria deste cenário, permitindo otimizar o sistema de distribuição de cargas nessas áreas de intensa movimentação. Neste tipo de equipamento podem ser realizadas atividades de carga, descarga, manejo, estocagem e parcelamento de cargas em menores frações em caminhões mais compactos, mais adequados física e ambientalmente às zonas urbanas em questão. Um das vantagens da utilização de CDU's consiste na redução do custo operacional, uma vez que permite a eliminação da capacidade ociosa dos veículos de carga. Vale ressaltar ainda como vantagem a melhoria geral das condições de tráfego nas zonas críticas, diminuindo o tempo perdido em viagens e otimizando também a utilização dos espaços de estacionamento para veículos de carga e descarga.

2.OBJETIVOS GERAIS E METODOLOGIA EMPREGADA

Este trabalho tem como objetivo analisar a aceitação, por parte dos lojistas e das empresas transportadoras que atuam no segmento de entregas em áreas urbanas, da implantação de um centro de distribuição urbano na cidade de Fortaleza, dado que a caracterização de suas

opiniões é crucial para o planejamento e análise de viabilidade e utilidade do equipamento urbano em questão.

Na pesquisa é utilizada a técnica da preferência declarada, que conforme Dutra (2002), emprega questionários na maximização da função utilidade. Na entrevista são mostrados cartões com cenários hipotéticos, cada um deles com os seguintes atributos: (i) ocupação do veículo, (ii) investimento, (iii) estacionamento, (iv) parceria. Os entrevistados são orientados a classificar os cenários de acordo com o seu nível de atratividade, do mais desejável ao menos desejável, sendo admitido que os indivíduos escolhem uma combinação de produtos que maximize a sua utilidade. É registrada a preferência de cada entrevistado e em seguida é utilizada a distribuição estatística LOGIT-NOMINAL para a obtenção dos resultados.

4. RESULTADOS E CONCLUSÕES

No tangente às transportadoras, a análise dos cenários propostos em Fortaleza revelou que existe uma probabilidade de 81% escolher alternativas que incluem a implantação do CDU, exceto quando elas incluem o atributo de parceria. Quando considerada a probabilidade de aceitação, admitindo uma situação de parceria, este valor é de apenas 51%. Desta forma, a cooperação entre os diversos agentes envolvidos na distribuição urbana, enquanto fator essencial para o sucesso de um CDU, não foi vista como uma posição muito favorável para as transportadoras da região analisada.

Quanto aos lojistas, os resultados demonstram que a adesão à ideia do CDU depende principalmente na confiança e na qualidade do serviço. O custo tem grande importância para os lojistas na possível adoção de um CDU (43% dos entrevistados). E quando este atributo não está presente no cenário, a probabilidade aumenta consideravelmente para 97 % de aderência.

Os resultados indicam que lojistas e transportadoras estão dispostos a usar um CDU, entretanto foram identificados alguns fatores críticos para uma implantação bem sucedida desta iniciativa. Em conclusão, salienta-se que a escolha de atributos é um fator essencial para o modelo desenvolvido. Portanto, devem ser buscadas dentre as características do CDU aquelas melhor adaptadas à realidade brasileira, valendo salientar que a depender de características regionais, condições específicas podem exigir a adaptação dos atributos considerados nesta pesquisa ou inclusão de novos atributos no modelo.

REFERÊNCIAS

- Leite, W. R. (2006). *Sistema de Administração da Produção Just In Time (JIT)*, Tese de pós graduação apresentada na conclusão da mesma no Instituto de Educação Tecnológica Continuada, Belo Horizonte/MG.
- Prata, B.A. (2006). *O Transporte de Carga na Cidade de Fortaleza sob o Enfoque da Logística Urbana*, Artigo apresentado na Revista Gestão Industrial
- Dutra, N.G.S. (2002). *Aplicação de Técnicas de Preferência Declarada na Identificação de Características Relevantes sob a Ótica dos Usuários do Sistema Bancário*. Artigo apresentado no XXII Encontro Nacional de Engenharia de Produção em Curitiba/PR.
- Oliveira, L.K.; Dutra, N.G.S.; Correia, V.A.; Neto, W.A.P.; Guerra, A.L. (2010). *Adoption Assessement by Carriers and Retailers to Use an Urban Consolidation Center – A Case Study in Brasil*.

Departamento de Engenharia de Transportes, Centro de Tecnologia, Universidade Federal do Ceará
Campus do Pici - Bloco 703 – CEP 60455-760. Fortaleza, CE, Brasil.

E-mail: leonardo.engcivil@live.com¹/ rafaelregor@gmail.com²/ nadja@det.ufc.br³/ wapn@det.ufc.br⁴