

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS EM GUARULHOS: INFRAESTRUTURA E ACESSIBILIDADE

Gerson Makoto Murata

Fatec de São José dos Campos

Kerillin Gonçalves

Fatec de São José dos Campos

Orientadora Prof. Dra. Eliane Penha Mergulhão Dias

RESUMO

Esta iniciação científica apresenta uma pesquisa sobre a ampliação do Aeroporto de Guarulhos (Cumbica) com relação ao transporte de passageiros e, respectivamente, a necessidade de melhorias na infraestrutura e acessibilidade, considerando as vias de acesso como a rodovia Ayrton Senna e os aspectos socioeconômicos especificamente na área de transportes, ao qual se objetiva a conciliação da infraestrutura do transporte urbano e viário. Sendo aqui apresentados os dados obtidos e o estudo realizado, com pretensão de alcançar e / ou auxiliar a prefeitura e empresas interessadas em tal estudo, inicialmente pesquisando sobre o assunto com referências aos órgãos responsáveis. Em síntese as principais considerações sobre os investimentos futuros para ampliação do Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos e a infraestrutura de transporte do município.

1. OBJETIVO

Há muito se reconhece a importância de uma infraestrutura econômica adequada para a geração de um ambiente propício ao desenvolvimento (IPEA, Infraestrutura Social, Vol. 1). Assim, nesse contexto, se reflete a escolha do tema, situado na área de gestão e organização de transporte, tendo como objetivo demonstrar a dificuldade encontrada por passageiros, sendo ou não turistas, a ter acesso ao Aeroporto de Guarulhos e também ao usufruir dos serviços prestados pelo aeroporto. A partir dos dados obtidos avaliar a proporção e andamento das obras emergenciais nas rodovias, trânsito local e ampliação do aeroporto, também observar as melhores soluções para sanar os problemas, como cumprimento de prazos, e assim amainar gastos excessivos.

2. MÉTODO UTILIZADO

Assim, tem-se uma pesquisa qualitativa que por intermédio de coleta de dados, ou seja, consultas em fontes de índoles confiáveis, como site do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) e do Sindicato Nacional de Empresas Aeroviárias (SNEA), apresentará um resultado favorável devido ao procedimento metodológico aplicado. Portanto, o aprofundamento desta iniciação científica realizar-se-á com utilização de estatísticas relevantes e atualizadas, consequentemente considerando as projeções para o futuro, tendo como principal suporte a Agência Nacional de Transportes Terrestres e Infraero.

3. RESULTADOS OBTIDOS

Este é o início de uma série de estudos que apresenta a intenção de colaborar e auxiliar, de maneira adequada, com as empresas, os órgãos responsáveis, a prefeitura, os usuários do aeroporto e a população em geral, sobre a situação atual do Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos e a urgente necessidade de melhorias na infraestrutura, tanto na parte de transporte como nas instalações aeroportuárias. Para corroborar a idéia pretende-se como resultado colher dados que indiquem as decisões mais coesas para suavizar gastos e atender melhor as expectativas dos passageiros que utilizarão o aeroporto nos próximos anos.

4. CONCLUSÕES DO ESTUDO

Nessas condições apresentadas, em vista não somente, de grandes eventos como a copa de 2014 e os jogos olímpicos de 2016, mas, ao mesmo tempo incluindo um pensamento e uma visão futura para as próximas décadas, pode se concluir que atualmente a malha rodoviária ainda apresenta falhas e fazem-se necessários novas metas e um bom nível de serviço. Ao analisar o Aeroporto de Guarulhos em períodos e/ou temporadas de maior movimentação, como férias e feriados prolongados, identifica-se a precariedade de alguns serviços e vários problemas com relação à instalação e espaço físico do aeroporto, pois, de modo factível, proporciona assaz transtornos aos passageiros usuários. E sendo a infraestrutura aeroportuária que necessita de maiores investimentos, relevando que o fluxo de passageiros está em constante crescimento, espera-se que as melhorias sejam realizadas nos prazos determinados, com qualidade nos serviços prestados além dos investimentos. Em síntese conclui-se a importância de significativos e eficazes investimentos tanto para malha rodoviária como para aeroportuária, na qual se designa um desenvolvimento a fim de aperfeiçoar a infraestrutura de transportes, trazendo benefícios para toda a sociedade, em específico, a cidade de Guarulhos e suas proximidades.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Projeto Perspectivas do Investimento no Brasil (PiB), Sistema Produtivo 02. Documento Setorial: Rodovias. Instituto de Economia da UFRJ e Instituto de Economia da UNICAMP. Disponível em: <http://www.projetopib.org/arquivos/ds_transportes_rodovias.pdf>. Acesso em julho de 2011.

Projeto Perspectivas do Investimento no Brasil (PiB), Sistema Produtivo 02. Documento Setorial: Aeroportos. Instituto de Economia da UFRJ e Instituto de Economia da UNICAMP. Disponível em: <http://www.projetopib.org/arquivos/ds_transportes_aeroportos.pdf>. Acesso em julho de 2011.

Instituto de Pesquisas Econômicas Aplicadas. Infraestrutura Econômica no Brasil: Diagnósticos e Perspectivas para 2025. Livro 6 - Vol. 1. Disponível em: <http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/livros/livros/Livro_InfraestruturaSocial_vol1.pdf>. Acesso em julho de 2011.

Site: Sindicato Nacional de Empresas Aeroviárias
<<http://www.snea.com.br>>. Acesso em julho de 2011

Site: Infraero
<<http://www.infraero.gov.br>>. Acesso em julho de 2011

Site: Agência Nacional de Transporte Terrestre
<<http://www.antt.gov.br>>. Acesso em julho de 2011

Site: Aeroporto Brasil – Aeroporto Internacional de Guarulhos
<http://www.aeroportosdobrasil.com.br/sao_paulo_sp/guarulhos_sp/aeroporto_internacional_guarulhos_sp.php>. Acesso em julho de 2011.

ENDEREÇOS DOS AUTORES

Gerson Makoto Murata

Gerson_makoto@yahoo.com.br

Kerillin Gonçalves

kerillin_sevlacnog09@yahoo.com.br

Prof. Dra. Eliane Penha Mergulhão Dias

elianemergulhao@terra.com.br