

**MODELAGEM INTEGRADA DE USO DE SOLO E TRANSPORTE (LUTI) COMO
PROPOSTA DE INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO
INTERESTADUAL SEMIURBANO DE PASSAGEIROS COM O TRANSPORTE
COLETIVO URBANO NO ENTORNO DO DISTRITO FEDERAL: APLICAÇÃO DO
TRANUS EM ÁGUAS LINDAS DE GOIÁS (GO)**

Cristiano Farias Almeida

Rafael Martins Lisboa

Programa de Pós-Graduação em Projeto e Cidade – Mestrado em Arquitetura e Urbanismo
Universidade Federal de Goiás

RESUMO

O planejamento do transporte coletivo em rede única e integrada representa um desafio aos planejadores e autoridades no que tange ao acesso de todo o território de forma igualitária, visto que a oferta e infraestrutura de transporte relaciona-se com as atividades, uso e ocupação do solo. Uma realidade presente nos aglomerados urbanos e metrópoles brasileiras está na distribuição desigual da oferta de emprego e serviços distante dos locais de moradia, em que o município polo dispõe de melhor infraestrutura e oportunidades socioeconômicas impondo ao restante da população grandes distâncias para se chegar a este centro, ocasionando altos índices de mobilidade pendular. Assim sendo, o transporte interestadual semiurbano de passageiros cumpre um papel de destaque na rotina de seus usuários, uma vez que liga cidades junto a divisa de distintas unidades federativas com interdependência direta; onde aquele localizado no Distrito Federal e municípios goianos do Entorno possui uma situação complexa em razão da estruturação urbana destas cidades, em que conforme a mancha urbana expandiu, linhas de ônibus semiurbanas com atendimentos específicos foram criadas, resultando num elevado número de trajetos sobrepostos, e ausente de integração, às linhas sob jurisdição dos municípios e DF. Destarte, a dissertação ora em desenvolvimento tem por objetivo construir uma rede única de transporte coletivo integrando o transporte interestadual semiurbano com o transporte coletivo urbano, aplicando o modelo LUTI e utilizando o software TRANUS em Águas Lindas de Goiás; cidade com maior demanda e linhas semiurbanas em operação no entorno do Distrito Federal.

Anais 33º ANPET - Versão Preliminar

Cristiano Farias Almeida (cristianofarias@ufg.br)

Rafael Martins Lisboa (rafael.recnov@gmail.com)

Programa de Pós-Graduação em Projeto e Cidade – Mestrado em Arquitetura e Urbanismo

Faculdade de Artes Visuais / Universidade Federal de Goiás – UFG

Avenida Esperança s/n, Campus Samambaia, Goiânia, GO, Brasil.