

DINÂMICA DE SISTEMAS PARA AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS DA POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA

Wlisses Bonelá Fontoura

Glaydston Mattos Ribeiro

Universidade Federal do Rio de Janeiro

Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa em Engenharia (COPPE)

RESUMO

O atual padrão de mobilidade urbana das cidades brasileiras é o resultado do crescimento desordenado do espaço urbano nas últimas décadas. Para auxiliar na solução dos atuais problemas de mobilidade urbana, é necessário a intervenção dos governos por meio de políticas públicas. A Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) objetiva a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade no espaço urbano. Neste contexto, este trabalho possui o objetivo de desenvolver um modelo de apoio a decisão, utilizando o método da Dinâmica de Sistemas como ferramenta de modelagem e simulação, para avaliar os impactos da implementação da PNMU, com foco no uso do solo, no redesenho da cidade e nas variáveis sociais, ambientais, econômicas e de tráfego. Além de apresentar este modelo, ao final deste trabalho, pretende-se propor medidas de mitigação para um estudo de caso na cidade do Rio de Janeiro.