

ANÁLISE DE FATORES DE RISCO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA POTENCIALIZADORES DE ACIDENTES E SUGESTÃO DE INTERVENÇÕES

Mariane Bobermin

Sara Ferreira

Universidade do Porto

Escola de Engenharia da Universidade do Porto

RESUMO

A malha rodoviária federal ocupa papel de destaque no transporte de cargas e passageiros no Brasil. Apesar disso, a pesquisa na área da segurança viária não contempla as características representativas das rodovias federais. Via, meio ambiente, veículo e usuários influenciam simultaneamente a ocorrência de um acidente, consequentemente, a melhoria da infraestrutura rodoviária pode contribuir para a prevenção destes sinistros. Apesar disso, a abordagem convencional tem sido a de culpar somente o fator humano. Uma estratégia para melhorar a segurança viária é considerar o papel dos diferentes agentes e identificar os fatores de risco que contribuem para a origem dos erros. Este trabalho, portanto, visa identificar as principais características do projeto das rodovias federais de pista simples associados aos acidentes de trânsito, através de análises multivariadas de acidentes, aplicando uma técnica de classificação por agrupamento (*clustering*), visando detectar os grupos em que fatores relacionados à infraestrutura possuem maior relevância. Os cenários identificados nesta análise servirão de base para o estudo direto da interação entre motorista e rodovia através do uso de simulador de direção. Estes resultados embasarão a proposta de alternativas para a melhoria do desempenho da segurança destes locais.

Mariane Bobermin (mariane.bobermin@fe.up.pt)

Sara Ferreira (sara@fe.up.pt)

Faculdade de Engenharia, Universidade do Porto

Rua Doutor Roberto Frias s/n, 4200-465, Edifício G, Sala G111, Porto, Portugal