

ESTUDO DE VIABILIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS EM ARARAQUARA/SP

Tatiane Borchers

Rochele Amorim Ribeiro

Programa de Pós-Graduação em Engenharia Urbana
Universidade Federal de São Carlos

RESUMO

O aumento desenfreado do uso do transporte privado nos centros urbanos provoca diversas externalidades que podem ser minimizadas com a priorização dos sistemas de transporte público coletivo. O tema é recorrente em estudos em grandes centros urbanos, mas pouco trabalhado nas cidades de porte médio. Apesar disso, dados mostram que o crescimento urbano no futuro se concentrará nestes núcleos. O objetivo desta dissertação de mestrado em andamento é analisar a viabilidade de implantação de faixas exclusivas de ônibus em Araraquara, uma cidade média no interior do estado de São Paulo, Brasil. Para a solução do problema proposto serão empregados métodos de otimização para problemas multiobjetivo associados com softwares de Sistemas de Informações Geográficas – SIG. Os resultados esperados para este estudo são as vias cuja implantação de faixas exclusivas é recomendada, a tipologia de infraestrutura a ser implantada nessas vias e o modelo de operação para a demanda. A importância desse estudo está no suporte à tomada de decisão sobre como aplicar os investimentos de transporte público de maneira eficiente atendendo o máximo possível da demanda, além da possibilidade de associar os resultados com o planejamento de desenvolvimento urbano da cidade, concentrando crescimento e adensamento próximo às vias com priorização do sistema de transporte coletivo por ônibus.

Anais 33º ANPET: Versão Preliminar