

## **DINÂMICA DE SISTEMAS PARA AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS DA POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA**

**Wlisses Bonelá Fontoura**

**Glaydston Mattos Ribeiro**

Universidade Federal do Rio de Janeiro

Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa em Engenharia (COPPE)

### **RESUMO**

O atual padrão de mobilidade urbana das cidades brasileiras é o resultado do crescimento desordenado do espaço urbano nas últimas décadas. Para auxiliar na solução dos atuais problemas de mobilidade urbana, é necessário a intervenção dos governos por meio de políticas públicas. A Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) objetiva a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade no espaço urbano. Neste contexto, este trabalho possui o objetivo de desenvolver um modelo de apoio a decisão, utilizando o método da Dinâmica de Sistemas como ferramenta de modelagem e simulação, para avaliar os impactos da implementação da PNMU, com foco no uso do solo, no redesenho da cidade e nas variáveis sociais, ambientais, econômicas e de tráfego. Além de apresentar este modelo, ao final deste trabalho, pretende-se propor medidas de mitigação para um estudo de caso na cidade do Rio de Janeiro.

Anais 33º ANPET: Versão Preliminar